LABORATOIRE NATIONAL DE MÉTROLOGIE ET D'ESSAIS
LABORATOIRE DE TRAPPES
29 Avenue Roger Hennequin – 78197 Trappes Cedex
Tél : 01 30 69 10 00 – Fax : 01 30 69 12 34

RAPPORT D'ESSAI
TEST REPORT

Délivré à :
Issued to:
Work With Island
5 rue Pleyed
93200 Saint-Denis
FRANCE / *FRANCE*

Référence de la commande :
Reference of order:
Bon pour accord du 03/02/2026 selon devis n°DEV2600560-V2
Agreed on 03/02/2026 in accordance with quotation no. DEV2600560-V2

Objet :
Test specification:
Essais de réaction au feu des revêtements de sol.
Reaction to fire tests for floorings

Documents de référence :
Specification documents:
Norme NF EN ISO 9239-1 (Février 2013) « Essai de réaction au feu des revêtements de sol – Partie 1 : Détermination du comportement au feu à l'aide d'une source de chaleur rayonnante »
Standard NF EN ISO 9239-1 (February 2013) "Reaction to fire tests for floorings – Part 1: Determination of the burning behaviour using a radiant heat source"

Désignation :
Designation:
SOCLE DE CABINE ISLAND SOLO, DUO, DESK, QUATRRO

Description des échantillons :
Description of samples:
Page 2

La reproduction de ce document n'est autorisée que sous sa forme intégrale
Reproduction of this document is only authorised in its unabridged version

Certaines prestations rapportées dans ce document ne sont pas couvertes par l'accréditation. Elles sont identifiées par le symbole *
*Somes services reported in this document are not covered by accreditation. They are identified by the symbol **

Laboratoire national de métrologie et d'essais • Établissement public à caractère industriel et commercial
Siège social : 1, rue Gaston Boissier 75724 Paris Cedex 15 • Tél. : 01 40 43 37 00 • Fax : 01 40 43 37 37
info@lne.fr • lne.fr • RCS Paris 313 320 244 • NAF : 7120B • TVA : FR 92 313 320 244

1 DESCRIPTION DES ÉCHANTILLONS SOUMIS À L'ESSAI
DESCRIPTION OF SAMPLES SUBMITTED TO THE TEST

Date de réception des échantillons au LNE : 13/02/2026
Date of reception of samples at LNE: 13/02/2026

Informations transmises par le demandeur. La validité des résultats peut être affectée par ces informations. Pour ces résultats, la responsabilité du LNE se limite à sa contribution à leur élaboration.
Information given by the sponsor. The validity of the results may be affected by this information. For these results, LNE's responsibility is limited to its contribution to their elaboration.

Nom et adresse du demandeur : *Sponsor's name and address:*	Work With Island 5 rue Pleyed 93200 Saint-Denis France /*France*
Nom et adresse du producteur : *Producer's name and address:*	Work With Island 5 rue Pleyed 93200 Saint-Denis France / *France*
Référence commerciale : *Commercial designation – trade mark*:	Socle de cabine Island SOLO, DUO, DESK, QUATRRO
Composition sommaire : *Brief composition:*	Sol composé : - d'une moquette aiguilletée Expostyle de chez SOMMER NEEDLEPUNCH d'épaisseur 1.5 mm, masse surfacique 300 g/m², de couleur carbon - collée avec une colle contact néoprène, coloris naturel, sans dichlorométhane, d'épaisseur 0.06 mm, 60 g/m² - sur un panneau de particule de référence Egger Eurodekor d'épaisseur 19 mm et de masse volumique 674 kg/m³ - un vide d'air de 42 mm - de d'un panneau de particule de référence Egger Eurodekor d'épaisseur 19 mm et de masse volumique 674 kg/m³ *Flooring composed of:* *- needled carpet Expostyle from SOMMER NEDDLEPUNCH with a thickness of 1,5 mm and a surface weight of 300 g/m² with a color carbon* *- glued with a glue is a contact neoprene glue, natural color, without dichloromethane at a wet spread rate of 0.06 mm, 60 g/m²* *-on a melaminated particulebord reference Egger Eurodekor at a tickness 19 mm and a density of 674 kg/m³* *- an air gap 42 mm* *- a melaminated particulebord reference Egger Eurodekor at a tickness 19 mm and a density of 674 kg/m³*
Epaisseur testée : *Tested thickness:*	81.56 mm *81.56 mm*
Masse volumique : *Mass per unit volume:*	31.3 kg/m³ *31.3 kg/m³*
Masse surfacique : *Mass per unit area:*	25.96 kg/m² *25.96 kg/m²*

Coloris testé : *Tested colour:*	Carbon *Carbon*
Ignifugation : *Fire retardant:*	Non *No*
Conditions finales d'utilisation : *End use conditions:*	Socle de cabine acoustique *Acoustic cabin base*
Norme harmonisée : *Harmonized standard:*	Non renseignée *No information given*

2 CONDITIONS DE RÉALISATION DES ESSAIS
TEST CONDITIONS

Mode d'échantillonnage : Réalisé par le demandeur
Method of sampling: *Managed by the applicant*

Conditionnement des éprouvettes préalablement aux essais :
Test specimens conditioning prior to the tests:

Température : *Temperature:*	(23 ± 2) °C	Humidité relative : *Relative humidity:*	(50 ± 5) %
Durée : *Duration:*	Jusqu'à stabilisation de masse *Until stabilization of mass*		
Essai réalisé : *Test performed:*	25/03/2026 *25/03/2026*		
Présence de joint : *Joint presence:*	Non *No*		
Substrat : *Substrate:*	Sans *Without*		
Mode de pose : *Laying mode:*	Pose libre *Loose laying*		

L'essai a été réalisé conformément à la norme NF EN ISO 9239-1 (Février 2013).
The test has been performed in compliance with the NF EN ISO 9239-1 (February 2013) standard.

Les résultats d'essai ne concernent que le comportement des éprouvettes d'un produit dans les conditions particulières de l'essai ; ils ne sont pas destinés à être le seul critère d'évaluation du danger d'incendie présenté par le produit en utilisation.
The test results relate to the behaviour of the test specimens of a product under the particular conditions of the test; they are not intended to be the sole criterion for assessing the potential fire hazard of the product in use.

suite du rapport page suivante
report to be followed on next page

3 RÉSULTATS
RESULTS

3.1 DÉTERMINATION DU MODE D'ESSAI LE PLUS DÉFAVORABLE
DETERMINATION OF THE MOST ADVERSE MODE FOR TESTING

		Essai n°1 *Test n°1*	Essai n°2 *Test n°2*
Orientation *Orientation*		Perpendiculaire *Perpendicular*	Fabrication *Fabrication*
Caractéristique *Characteristic*		Carbon *Carbon*	Carbon *Carbon*
Distance [mm] *Distance [mm]*	Profil de flux [kW/m²] *Flux profile [kW/m²]*	Temps [mm:ss] *Time [mm:ss]*	Temps [mm:ss] *Time [mm:ss]*
100	10.6	13:33	12:00
150	9.9		13:30
200	9.1		17:34
250	7.9		
300	6.8		
350	5.9		
400	5.0		
450	4.3		
500	3.6		
550	3.1		
600	2.7		
650	2.3		
700	2.0		
750	1.8		
800	1.6		
850	1.4		
900	1.3		

	Essai n°1 *Test n°1*	Essai n°2 *Test n°2*
Autoextinction [mm:ss] *Self-extinguishing [mm:ss]*	30:00	26:05
Arrêt de de l'essai [mm:ss] *Test stop [mm:ss]*	30:00	30:00
Propagation de flamme à 10 min [mm] *Flame spread at 10 min [mm]*	90	95
Propagation de flamme à 20 min [mm] *Flame spread at 20 min [mm]*	145	210
Propagation de flamme à 30 min [mm] *Flame spread at 30 min [mm]*	145	210
Distance max. de propagation [mm] *Max. spread distance [mm]*	145	210
HF-10 [kW/m²] *HF-10 [kW/m²]*	≥ 11	≥ 11
HF-20 [kW/m²] *HF-20 [kW/m²]*	9.9	8.9
HF-30 [kW/m²] *HF-30 [kW/m²]*	9.9	8.9
CHF [kW/m²] *CHF [kW/m²]*	9.9	8.9
Fumée intégrée totale [%.min] *Total Integrated Smoke [%.min]*	7	15

3.2 POURSUITE DES ESSAIS SELON LE MODE LE PLUS DÉFAVORABLE
PURSUANCE OF TESTS IN THE MOST ADVERSE MODE

		Essai n°2 *Test n°2*	Essai n°3 *Test n°3*	Essai n°4 *Test n°4*
Orientation *Orientation*		Fabrication *Fabrication*	Fabrication *Fabrication*	Fabrication *Fabrication*
Caractéristique *Characteristic*		Carbon *Carbon*	Carbon *Carbon*	Carbon *Carbon*
Distance [mm] *Distance [mm]*	Profil de flux [kW/m²] *Flux profile [kW/m²]*	Temps [mm:ss] *Time [mm:ss]*	Temps [mm:ss] *Time [mm:ss]*	Temps [mm:ss] *Time [mm:ss]*
100	10.6	12:00	14:45	06:36
150	9.9	13:30		
200	9.1	17:34		
250	7.9			
300	6.8			
350	5.9			
400	5.0			
450	4.3			
500	3.6			
550	3.1			
600	2.7			
650	2.3			
700	2.0			
750	1.8			
800	1.6			
850	1.4			
900	1.3			

	Essai n°2 *Test n°2*	Essai n°3 *Test n°3*	Essai n°4 *Test n°4*	Moyenne *Average*
Autoextinction [mm:ss] *Self-extinguishing [mm:ss]*	26:05	21:45	14:01	20:37
Arrêt de de l'essai [mm:ss] *Test stop [mm:ss]*	30:00	30:00	30:00	30:00
Propagation de flamme à 10 min [mm] *Flame spread at 10 min [mm]*	95	85	100	93
Propagation de flamme à 20 min [mm] *Flame spread at 20 min [mm]*	210	100	110	140
Propagation de flamme à 30 min [mm] *Flame spread at 30 min [mm]*	210	100	110	140
Distance max. de propagation [mm] *Max. spread distance [mm]*	210	100	110	140
HF-10 [kW/m²] *HF-10 [kW/m²]*	≥ 11	≥ 11	10.6	10.9
HF-20 [kW/m²] *HF-20 [kW/m²]*	8.9	10.6	10.5	10.0
HF-30 [kW/m²] *HF-30 [kW/m²]*	8.9	10.6	10.5	10.0
CHF [kW/m²] *CHF [kW/m²]*	8.9	10.6	10.5	10.0
Fumée intégrée totale [%.min] *Total Integrated Smoke [%.min]*	15	3	22	13.2

Les graphes d'opacité des fumées sont présentés en Annexe 1.
The smoke opacity graphs are given in Appendix 1.

4 OBSERVATIONS DURANT L'ESSAI
OBSERVATIONS DURING TEST

Pas d'observation significative
No significant observation

5 CONCLUSION
CONCLUSION

Le revêtement de sol référencé «Socle de cabine Island SOLO, DUO, DESK, QUATRRO » en pose libre, et essayé selon la norme NF EN ISO 9239-1 a obtenu un CHF moyen de 10 kW/m² et une valeur moyenne de fumée intégrée de 13 %.min.
The flooring referenced "Socle de cabine Island SOLO, DUO, DESK, QUATRRO", in free laying, and tested according to the NF EN ISO 9239-1 standard obtained a mean CHF of 10 kW/m² and a mean value for the integrated smoke of 13 %.min.

Trappes, le 27 mars 2026
Trappes, March 27, 2026

Reponsable de l'essai
Test officer

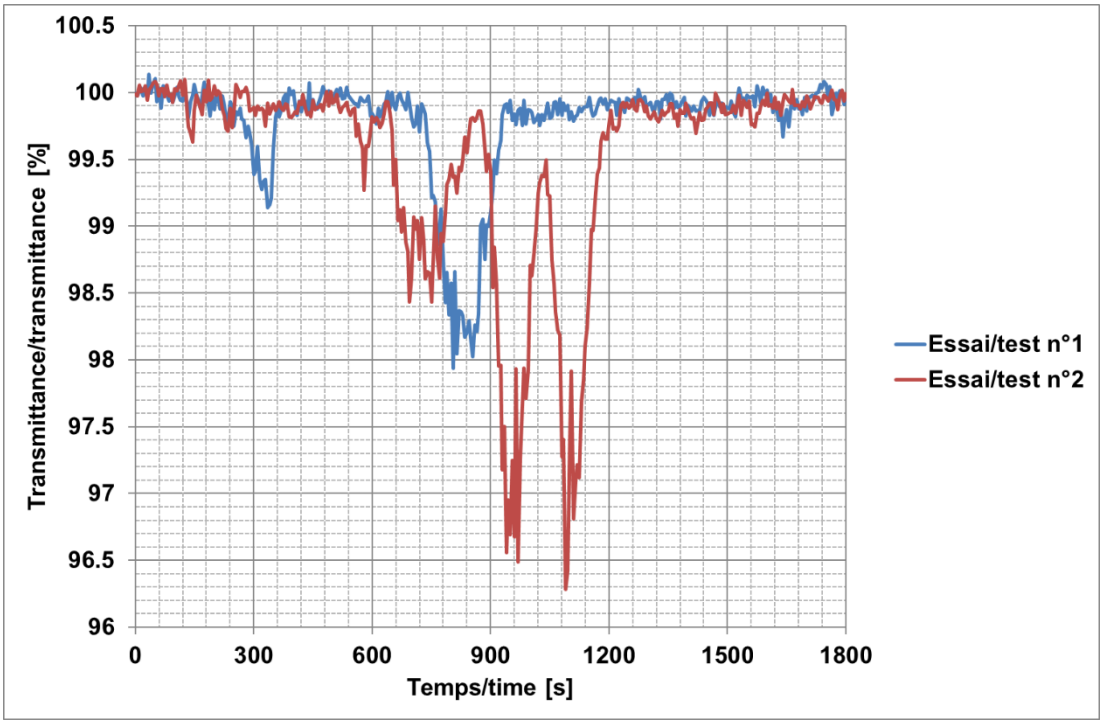
Signature numérique de THIBAUT CORNILLON
Date: 27/03/2026 15:09:26

Les résultat d'essais ne concernent que le comportement des éprouvettes d'un produit dans les conditions particulières; ils ne sont pas destinés à être le seul critère d'évaluation du danger d'incendie présenté par le produit en utilisation
The test results relate to the behaviour of the test specimens of a product under the particular conditions of the test; they are not intended to be the sole criterion for assessing the potential fire hazard of the product in use

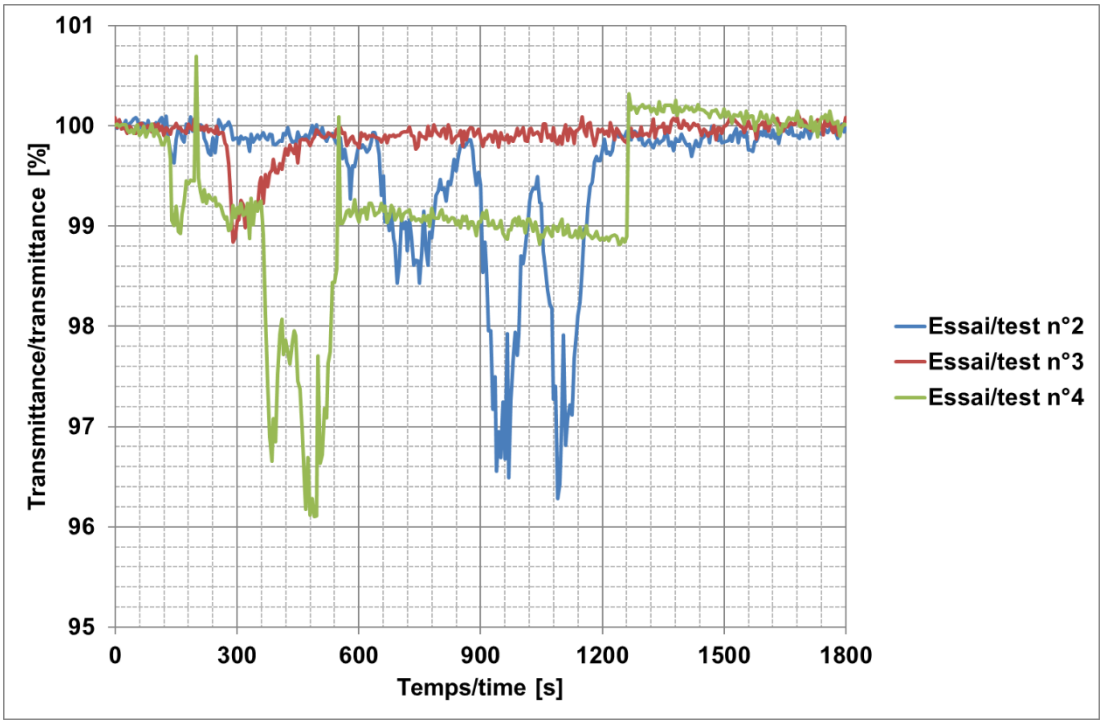
Les résultats mentionnés ne sont applicables qu'aux échantillons, aux produits ou matériels soumis au LNE et tels qu'ils sont définis dans le présent document.
The results, which are quoted, are only applicable to the sample, the product or material submitted to LNE and which is fully described in this document.

ANNEXE 1 – FUMÉES
APPENDIX 1 – SMOKE

Socle de cabine Island SOLO, DUO, DESK, QUATRRO



Graphique 1 : Détermination du mode d'essai défavorable - Fumée
Graph 1: Determination of the most adverse mode for testing – Smoke



Graphique 2 : Classement - Fumée
Graph 2: Classification - Smoke